

2.2.1 LEFT CONSOLE INSTRUMENTS AND SWITCHES

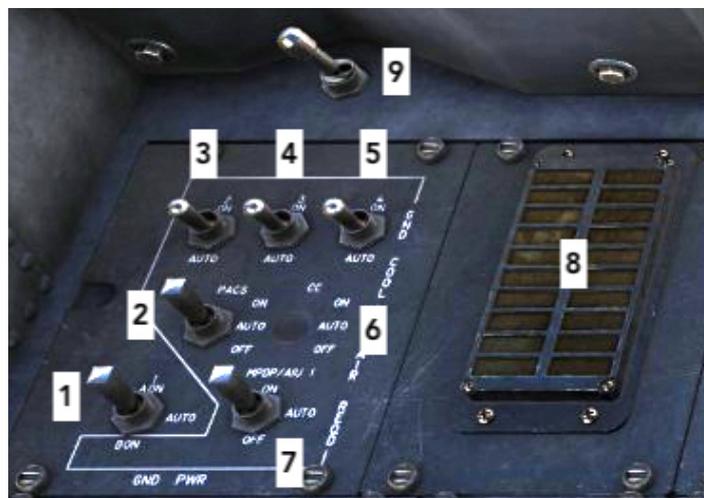
GROUND POWER PANEL

7つのスイッチで構成され、各スイッチはシステムおよび/または計器のグループを制御し、不必要な操作を防ぎます。

外部電源は航空機に接続することができ、[engine control panelの外部電源コントロールスイッチで制御される。](#)

一般的に、以下のルールが適用されます：ONに設定されている場合、ガバナースystemは外部電源によって通電することができます。

AUTOに設定されている場合、システムは航空機の発電機電力によってのみ通電することができます。



1. 油圧、燃料流量、エンジンモニター、燃料量インジケーター、フラップ、速度ブレーキ、AFCSを制御する。ブレーキ、AFCS。Aポジションでは、AFCSを除くすべてのシステムに外部電源から通電できます。ポジション Bポジションでは、AFCSも通電可能。
2. PACSを制御します。OFFの位置では、電源に関係なくPACSは非通電になります。
3. AHRS、待機姿勢表示器、MAD、EGI（装備されている場合）を制御します。
4. ADC、EAIC、AOA、VVI、IBS、VTRS を制御する。
5. ILSR、TACAN、RMR、DMSの制御。
6. 中央コンピュータ(CC)を制御する。OFF位置では、電源に関係なくCCは非通電でになります。
7. MPDP/A1U を制御します。OFF ポジションでは、電源に関係なく MPDP/A1U は非通電です。
8. Gグラウンドメンテナンス診断パネルで地上電源パネルスイッチと連動する。
9. 武装安全オーバーライドスイッチ。ランディングハンドルがDOWNの状態でもジェティソンコントロールを使用できる。