



注 フィンガーリフトはHOTASのボタンにバインドすることをお勧めします。
始動手順の一部です。

FUEL CONTROL PANEL



燃料システムと外部タンクを制御するスイッチには、以下のものがある：

1. ウイング燃料コントロールスイッチ： NORM（外部主翼タンクへの通常の移送と給油を行う）、STOP TRANS（外部主翼タンクからの移送を停止する）。

STOP TRANS（FUEL-LOWランプが点灯していない限り、外部翼タンクからの給油を停止する）、STOP REFUEL（給油を停止する）3つのポジションがある。（LOWランプが点灯している場合を除く）。

2. センターラインタンク燃料コントロールスイッチでウイングスイッチと全く同じ働きをする。
3. コンフォーマルタンク用燃料コントロールスイッチ。ウイングスイッチ、センターラインスイッチと全く同じ働きをする。
4. 燃料ダンプスイッチ。エンジン給油タンク以外の燃料をダンプするのに使用する。
5. Cコンフォーマルタンク用緊急転送スイッチ： NORM（ノーマル。NORM（ノーマル、コンフォーマルタンクが装着されていない場合でも選択すること）、L（左）、R（右）の3ポジション。後者の2つは非常用発電機が作動している場合）、すべてのピトーヒーターを停止し、選択したコンフォーマルタンクセンターサンプ移送ポンプ。
6. 外部トランスファスイッチ。コンフォーマルタンク(CONF TANK)間の内部システムへの燃料移送の優先順位を選択する。
7. スリップウェイスイッチ。空対空給油時のスリップウェイドアを制御する。3つのポジションがある：

CLOSE（スリップウェイドアは閉）、OPEN（スリップウェイドアは開）、ORIDE（オーバーライド。ブームをロックし、レシーバーがすべての切断を強制的に開始する）。

NUC PANEL



パイロットが船内で核兵器の放出やジェッティングを行うためのガード付きスイッチ。3つのポジションがある：

SAFE、RELEASE、JETTISON ENABLEの3つのポジションがある。このスイッチの機能は実装されていない。