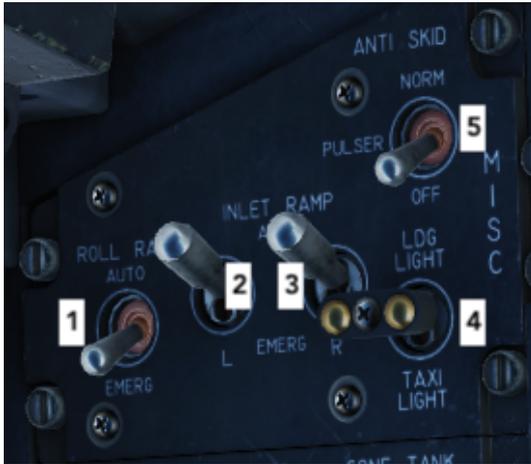


MISCELLANEOUS CONTROL PANEL



様々なコントロールとスイッチがある。

1. ロール比スイッチ。AUTOモードでは通常のシステム機能を提供します。EMERGモードではロール制御システムから油圧を除去し、ロール比を中間域でロックさせる。

2. 左インレットランプスイッチ。AUTOモードでは、エアインレットシステムはAICによって自動的に制御されます。EMERGモードでは、ランプから電力が取り除かれ、ドアは非常時（ロック/クローズ）の位置に移動する。

3. 右入口ランプスイッチ。(2)と同じ機能を果たすが、右ランプ用である。

4. 着陸/タクシーライト。ランディングライト (LDG / OFF / TAXI) の強さを調節します。

5. 横滑り防止スイッチ。3つのポジションがある： NORM（ギアが降りている時は横滑り防止機能がオン。PULSER（通常の横滑り防止装置をオフにし、ブレーキパルサーを作動させます。OFF（通常の横滑り防止装置とブレーキ・パルサー・システムをオフにする）。

CAS CONTROL PANEL

CAS（コントロール・オーグメンテーション・システム）用のスイッチ。



1. YAW CAS 3ポジションスイッチ。ON でエンゲージ後の通常操作が可能。切断された軸は、切断の原因となったフォルトが存在しなくなった後に接続されます（スプリングでONに戻ります）。OFFは該当する軸の接続を解除する。

2. ロールCAS 3ポジションスイッチ。YAWとPITCHと同じ働きをする。

3. Pitch CAS 3ポジションスイッチ。YAW、ROLLと同じ働きをする。

4. テレインフォローカップルスイッチ。このスイッチを入れると、地形追従システムとオートパイロットが連動する。

5. 離陸トリムボタンとライト。押すと、操縦桿とラダーペダルが離陸位置に駆動される。離陸位置に移動し、エルロン、ラダー、スタビレーターのアクチュエーターも離陸位置に移動する。トリムランプが点灯します。T/O トリムランプが点灯します

2.2.2 LEFT WALL SWITCHES