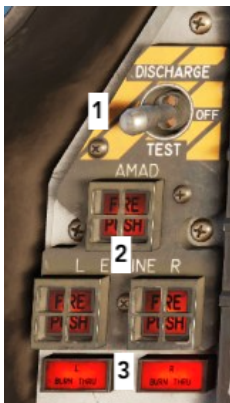


## FIRE WARNING / EXTINGUISHING PANEL



1. 火災テスト / 消火器スイッチには 3 つのポジションがあります：OFF（中央）は通常の火災警告を表示します。

TEST（下）は、火災センサーが正常に動作していることを示すために、下の 3 つの火災ライトと 2 つのアフターバーナーバーンスルーライトを点灯させます。

DISCHARGE（上）は、選択したコンパートメントに消火器を瞬間的に放出します。

注：JFS が電力を供給している場合、AMAD ランプのみが点灯します。

2. AMAD (Airframe Mounted Accessory Drive)/左エンジン/右エンジンの Fire Push ライトは、対応するエンジンまたは AMAD に火災が発生したときに点灯します。

メタルガードを持ち上げた後、AMAD FIRE PUSH ボタンを押すと、消火剤ボトルが AMAD / JFS コンパートメントに放出されるように武装します（ただし、通常の JFS 操作を妨げることはありません）。火災ランプをもう一度押すと、消火器の作動が解除され、システムの通常の動作に戻ります。

メタルガードを持ち上げた後、L ENGINE または R ENGINE ライトを押すと、各エンジンからのブリードエアと各エンジンへの燃料の流れが遮断されます。また、消火器ボトルを作動させます。エンジンは減速しますが、燃料がなくなるまで最大 2 分間は運転を続けることができます。火災ランプをもう一度押すと、消火器の作動が解除され、システムの通常運転に戻ります。

3. アフターバーナーバーンスルー警告灯は、それぞれのアフターバーナーセクションのバーンスルーまたは過熱状態を示す。

火災状態は繰り返し音声警告（警告、エンジン火災左、警告、エンジン火災右または警告、アマド火災）を伴います。

エンジン（WARNING, OVERTEMP LEFT または WARNING, OVERTEMP RIGHT）またはアフターバーナー・セクション（AB BURN THRU LEFT または AB BURN THRU RIGHT）のどちらかで過熱が検出されると、特別な音声警告が再生されます。